

**CERTIFICADO DE EXPLOTADOR DE VEHÍCULO AÉREO NO TRIPULADO
CE-VANT N° 0032**



Autoridad expedidora
ANAC
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE
AVIACION CIVIL

**DIRECCIÓN NACIONAL
DE
SEGURIDAD OPERACIONAL**

Nombre del Explotador:

SANGUINETTI, DANIEL FRANCISCO

CUIT 20-17369345-2

Domicilio Comercial: Perón 1451 Torre A Piso 5 Departamento B, Resistencia, Provincia de Chaco.

Teléfono: (+54) 0362 4255838.-

Correo electrónico: daniel@sanguinetti@gmail.com

Actividades autorizadas: **FTF - FOTOGRAFÍA** (fotografía, filmaciones de video).

(1) VANTs/SVANTs AUTORIZADOS: SEGÚN ANEXO I.

(2) PILOTO/S A DISTANCIA AUTORIZADO/S: SEGÚN ANEXO II.

Por el presente, se certifica que el explotador **SANGUINETTI, DANIEL FRANCISCO** satisface las exigencias establecidas por el Reglamento de Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT) y de Sistemas de Vehículos Aéreos No Tripulados (SVANT) (Resoluciones ANAC N° 880/2019 y 885/2019), en virtud de lo cual se expide el presente documento que le autoriza a utilizar los Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT) listados en **(1)** de este Certificado, los cuales deberán ser operados por piloto/s a distancia listados en **(2)** del presente Certificado, y de acuerdo con los procedimientos aceptados en el documento indicado en **(3)** de este Certificado.

El presente certificado carece de validez si no se encuentra acompañado por el ANEXO I – VANTs / SVANTs AFECTADOS y ANEXO II – PILOTO/S A DISTANCIA AFECTADOS.

*Nota: Se hace saber que las operaciones están sujetas a las restricciones establecidas en el Capítulo II del mencionado Reglamento a excepción de lo especialmente autorizado en **(4)** del presente Certificado.*

-El uso y la operación de los vehículos aéreos no tripulados, deberá realizarse conforme a las siguientes previsiones y dentro de los espacios aéreos segregados previamente autorizados por la ANAC. Se prohíbe la operación de vehículos aéreos pilotados a distancia o sistemas de vehículos aéreos pilotados a distancia en: a) espacios aéreos controlados, corredores visuales y helicorredores; excepto que previamente se haya obtenido una autorización especial de la autoridad aeronáutica con intervención del prestador de servicios de tránsito aéreo. b) áreas sensibles al ruido; dentro del área de influencia de la senda de aproximación o de despegue de un aeródromo; zonas prohibidas, restringidas y/o peligrosas que se hayan establecido como tales; excepto que previamente se haya obtenido una autorización especial de la autoridad aeronáutica con intervención del prestador de servicios de tránsito aéreo. Los vehículos aéreos pilotados a distancia o sistemas de vehículos aéreos pilotados a distancia estarán limitados para operar hasta una altura máxima de CIENTO VEINTE (120) metros (400 pies) sobre el nivel del terreno. Los vehículos aéreos pilotados a distancia o sistemas de vehículos aéreos pilotados a distancia no podrán ser operados a más de CUARENTA Y TRES (43) metros (140 pies) de altura sobre nivel del terreno debajo de un espacio aéreo controlado o dentro de un radio de CINCO (5) kilómetros del umbral de la pista de un aeródromo. Ningún vehículo aéreo pilotado a distancia o sistema de vehículos aéreos pilotados a distancia podrá operar a una distancia menor a UN (1) kilómetro del límite lateral de un corredor destinado a operaciones realizadas según reglas de vuelo visual o VFR (por su sigla en inglés: visual flight rules). Ningún vehículo aéreo pilotado a distancia o sistema de vehículos aéreos pilotados a distancia podrá operar a una distancia menor a UN (1) kilómetro del límite lateral de un helicorredor, ni tampoco a menos de QUINIENTOS (500) metros del límite lateral de un helipuerto.-

(3) Manual de Operaciones del Explotador (MOE): Manual Operativo del Explotador, última revisión aceptada.-

(4) AUTORIZACIONES ESPECIALES / DISPENSAS: D-1; D-2; D-3; D-4; D-5; D-6; D-7; D-8.-

Cód. dispensa	Descripción de la dispensa	REFERENCIA NORMATIVA (Disposición 880--885/19)	Requiere autorización de la EANA S.E. (*)	Requerimientos de operación
D-1	En la superficie de aproximación o de ascenso en el despegue de cualquier pista de un aeródromo o helipuerto. Vuelo dentro de espacios aéreos controlados, corredores visuales y helicorredores.	ART. 15° (a) - (d)	SI	Notas 1 y 2
D-2	Vuelo a más de 120 m (400 pies). -Operaciones en espacio aéreo NO controlado-	ART. 12°	SI	Notas 1 y 2
D-3	Dentro un radio de cinco (5) kilómetros contados a partir de los umbrales de pista, los vants y svants no deberán operar a más de cuarenta y tres (43) metros de altura a partir del plano de cota del umbral más cercano. -operaciones en espacio aéreos controlados-	ART. 13°	SI	Notas 1 y 2
D-4	A una distancia menor a un (1) kilómetro del límite lateral de un corredor destinado a operaciones según reglas de vuelo visual (VFR).	ART. 15° (b)	SI	Notas 1 y 2
D-5	A una distancia menor a quinientos (500) metros del punto de referencia de helipuerto (HRP).	ART. 15° (c)	SI	Notas 1 y 2
D-6	Operación sin visibilidad directa (BVLOS).	ART. 10° (b)	SI	Notas 1 y 2
D-7	Vuelo sobre zonas pobladas: operar sobre multitud o aglomeración de personas.	ART. 11°	NO	Notas 1
D-8	Operación durante la noche o en condiciones meteorológicas visuales que no permitan su operación segura.	ART. 15 (n)	NO	Notas 1

Referencias:

Nota 1: Según procedimientos y gestión de riesgo definidos en documento indicado en (3) del presente certificado.

Nota 2: Si es requerida la autorización de la EANA S.E. (), la operación sólo podrá realizarse luego de obtenido dicho permiso, en un todo de acuerdo con las condiciones y limitaciones que ésta imponga y cumpliendo los procedimientos que hayan sido prescriptos (si corresponde).*

() Empresa Argentina de Navegación Aérea Sociedad del Estado (EANA S.E.), es el Proveedor de Servicios a la Navegación Aérea*

(5) OTRAS CONSIDERACIONES

El titular de este certificado realizará las operaciones conforme las limitaciones establecidas en la presente autorización, debiendo portar este documento para su presentación ante eventuales fiscalizaciones, acompañado del MOE aceptado, Certificado de Registro del/los VANTs en uso, Autorizaciones/Certificados de Competencia y Certificados de Aptitud Médica / Certificación Médica Aeronáutica (vigentes) de los Tripulantes remotos en funciones, póliza/s de seguro vigente y cualquier otra documentación o registro que los procedimientos aceptados requieran para la operación de que se trate. Dicha documentación podrá ser requerida por representantes de la ANAC o cualquier otra autoridad que así lo requiera.

Fecha de expedición: <p style="text-align: center;">11/09/2024</p> <p style="text-align: center;">Reemplaza CE VANT fecha 04/05/2022</p>	Nombre y firma: <p style="text-align: center;">Firma Digital: Cmte.Marcelo Carlos Moroni Dirección Nacional de Seguridad Operacional Administración Nacional de Aviación Civil</p>
---	---



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CE-VANT - SANGUINETTI - EX-2024-88986296 -APN-DGDYD#JGM

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.